



Drwy e-bost

At TransportPolicy@liverpoolcityregion-ca.gov.uk

Dyddiad :

Chwefror 2026

Annwyl Dîm Polisi Trafnidiaeth,

YMATEB CYD-BWYLLGOR CORFFOREDIG Y GOGLEDD I YMGYNGHORIAD AR GYNLLUN TRAFNIDIAETH LLEOL (LTP) RHANBARTH DINAS LERPWL

Diolch i chi am y cyfle i Gyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd (CBC) gyflwyno sylwadau ar Gynllun Trafnidiaeth Lleol 4 (LTP4) Rhanbarth Dinas Lerpwl (LCR) a'i Gynllun Cyflawni. Mae gan y CBC gyfrifoldeb statudol am gynllunio trafndiaeth strategol yng Ngogledd Cymru ac mae'n cynnwys y chwe awdurdod lleol yn Rhanbarth Gogledd Cymru.

Symudiadau Trawsffiniol

Mae'n braf bod y Cynllun Trafnidiaeth Lleol a'r Cynllun Cyflawni yn edrych y tu hwnt i ffiniau Rhanbarth y Ddinas ac yn cydnabod pwysigrwydd symudiad pobl a nwyddau i ardaloedd cyfagos, gan gynnwys Gogledd Cymru. Mae cysylltiadau cryf rhwng cymunedau ac economïau gogledd-orllewin Lloegr a gogledd-ddwyrain Cymru. Mae'r cysylltiadau hyn yn rhai diwylliannol ac economaidd, ac yn cael eu hadlewyrchu yn nifer sylweddol y teithiau dyddiol dros y ffin, yn enwedig ar adegau brig pan fydd nifer fawr o bobl yn teithio at ddibenion gwaith.

Mae nifer o safleoedd cyflogaeth arwyddocaol ar y ddwy ochr i'r ffin, gan gynnwys Parc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy, canol trefi Wrecsam a Chaer, Airbus Brychdyn, Parc Busnes Caer a Stad Ddiwydiannol Wrecsam. Bydd lleihau nifer y bobl sy'n cymudo i'r lleoliadau hyn mewn car yn cael effeithiau amgylcheddol amlwg, ond hefyd yn lleihau effaith tagfeydd ar deithiau pellach ar y rhwydwaith priffyrdd.

Er mwyn gwella'r cysylltiadau teithio cynaliadwy i'r safleoedd hyn ar gyfer trigolion Gogledd Cymru, a thrigolion Lloegr sy'n gweithio yng Ngogledd Cymru, rhaid sicrhau bod y sefydliadau yng Ngogledd Cymru a'r partneriaid yn Lloegr, gan gynnwys Rhanbarth Dinas Lerpwl, yn gweithio ar sail partneriaeth. Felly, rydym yn gefnogol iawn i gynnwys y paragraff canlynol yn y Cynllun Trafnidiaeth Lleol:

"Bydd LCRCA yn gweithio'n agos gyda chyrrff megis Cynghair Merswy Dyfrdwy, Trafnidiaeth Cymru, yn arbennig mewn perthynas â chynlluniau Rhwydwaith Gogledd Cymru, gyda Llywodraeth Cymru, The Great North Partnership ac awdurdodau lleol cyfagos eraill Gogledd Lloegr i gyflwyno dewisiadau teithio cydlynol a chynaliadwy ar draws ein ffiniau. Bydd hyn yn cynnwys cyd-ddatblygu cynlluniau a gwelliannau trawsffiniol, ac hefyd systemau symlach i brynu tocynnau a thalu am deithiau."

Bydd Cyd-bwyllgor y Gogledd hefyd yn rhan bwysig o'r trefniant partneriaeth hwnnw fel y sefydliad sy'n gyfrifol am gynllunio trafndiaeth strategol yng ngogledd Cymru.



Mae hefyd yn galonogol gweld cyfeiriad penodol at 'Rhwydwaith Gogledd Cymru' yn y paragraff uchod. Mae hon yn rhaglen sydd, drwy weithio effeithiol ar sail partneriaeth, â'r potensial i drawsnewid trafndiaeth gyhoeddus mewn rhannau o Ogledd Cymru a thu hwnt, yn enwedig i gymunedau a busnesau ar y Lein Wrecsam i Lerpwl.

Rhwydwaith Gogledd Cymru

Mae'r CBC yn gefnogol i gynigion Rhwydwaith Gogledd Cymru Llywodraeth Cymru ac mae'n gweithio gyda Thrafnidiaeth Cymru a phartneriaid eraill i sicrhau bod y rhaglen honno'n ategu'r gwaith yr ydym yn ei wneud drwy ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Croesewir cefnogaeth a chyfranogiad Rhanbarth Dinas Lerpwl yn natblygiad rhaglen Rhwydwaith Gogledd Cymru.

Felly, mae'n braf gweld bod cynnig Rhwydwaith Gogledd Cymru i wella'r lefelau gwasanaeth ar Lein Wrecsam-Lerpwl wedi'i gynnwys yn Mlaenoriaethau Cyflawni Buan Cynllun Cyflawni'r LTP, a bod uchelgeisiau ehangach Rhwydwaith Gogledd Cymru wedi'u cynnwys yn y Weledigaeth i'r Dyfodol.

Fel CBC nid ydym wedi nodi gweithredwr a ffafrir i redeg gwasanaethau ar y lein Wrecsam i Lerpwl. P'un a yw'r gwasanaethau'n rhai Trafnidiaeth Cymru neu Merseyrail, ein dyheadau ar gyfer y lein rhwng Wrecsam a Lerpwl yw:

- lefel gwasanaeth o hyd at bedwar trên yr awr
- amseroedd teithio byrrach
- cyswllt uniongyrchol o Wrecsam a Gogledd-Ddwyrain Cymru i Lerpwl
- gwell cysylltiadau â Phrif Lein Gogledd Cymru yn Shotton
- gwell mynediad i Barc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy

Gweledigaeth, a Nodau LTP4

Rydym yn cefnogi'r weledigaeth arfaethedig o "Trafndiaeth lân, diogel a hygyrch ar gyfer symud pobl a nwyddau" a phum nod y cynllun drafft, sef:

- Nod 1: Cefnogi twf swyddi da, glân a chyfleoedd i bawb
- Nod 2: Cyflawni carbon sero-net ac amgylchedd gwell
- Nod 3: Gwella iechyd ac ansawdd bywyd
- Nod 4: Trafnidiaeth sy'n cael ei gynnal yn dda ac yn wydn
- Nod 5: Cynllunio ac ymateb i ansicrwydd a newid a bod yn arloesol

Mae'r weledigaeth a'r nodau yn unol â'n gweledigaeth ar gyfer trafndiaeth yng Ngogledd Cymru a nodir yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol: "Bydd gan Ogledd Cymru rwydwaith trafndiaeth integredig diogel, cynaliadwy, fforddiadwy, gwydn ac effeithiol sy'n cefnogi twf economaidd, ffyniant i bawb, cynhwysiant a lles."

Mae ein gweledigaeth yn cael ei chefnogi gan bedwar amcan SMART:

- Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol
- Gwell hygyrchedd a dewis trafndiaeth
- Galluogi twf economaidd cynaliadwy
- Galluogi datgarboneiddio drwy bontio i fflyd dim allyriadau

Egwyddorion LTP4

Rydym yn gefnogol yn gyffredinol i'r holl egwyddorion a amlinellir yn y Cynllun, yn enwedig:

- Egwyddor 3: Rhaid i benderfyniadau trafndiaeth fod yn seiliedig ar angen a thystiolaeth glir – bydd hyn yn sicrhau bod arian cyhoeddus yn cael ei wario'n effeithiol ac yn gwneud y mwyaf o'r manteision i ranbarth y ddinas. Yng ngogledd Cymru, mae'r ymyriadau trafndiaeth sy'n rhan o'n Cynllun Cyflawni Trafndiaeth Rhanbarthol yn ddarostyngedig i'r broses WeITAG i ddangos angen a thystiolaeth.
- Egwyddor 4: Rhaid i drafndiaeth gefnogi creu lleoedd – bydd hyn yn sicrhau nad yw penderfyniadau trafndiaeth yn cael eu gwneud yn ynysig, ac y bydd trafndiaeth yn chwarae rhan bwysig wrth gefnogi llwyddiant Rhanbarth Dinas Lerpwl fel lle. Rydym yn mabwysiadu dull tebyg yng Ngogledd Cymru, lle mae'r Cyd-bwyllgorau Corfforaethol wedi cael cyfrifoldeb statudol am ddatblygu'r Cynllun Trafndiaeth Rhanbarthol a'r Cynllun Datblygu Strategol. Mae'r dull hwn yn adlewyrchu'r cysylltiadau rhwng trafndiaeth, creu lleoedd a chynllunio defnydd tir.
- Egwyddor 5: Blaenoriaethu teithio diogel, glân, iach ym mhopeth a wnawn – bydd hyn yn cefnogi cynnydd tuag at sero net a newid moddol. Mae'r dull hwn yn adlewyrchu Hierarchaeth Trafndiaeth Gynaliadwy Cymru a ddylanwadodd ar ein Cynllun Trafndiaeth Rhanbarthol.
- Egwyddor 6: Mae'r ymrwymiad i gynhwysiant, hygyrchedd a gwerth cymdeithasol yn unol â blaenoriaethau llesiant Llywodraeth Cymru, ynghyd â Chynllun Trafndiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru, lle mae gwerth cymdeithasol cynlluniau yn ystyriaeth allweddol.
- Egwyddor 7: Gweithio gydag eraill i hyrwyddo a chyflawni gweledigaeth, nodau, egwyddorion a pholisïau'r LTP – mae hon yn egwyddor yr ydym yn gefnogol iawn ohoni gan ein bod yn awyddus i barhau i weithio gyda Rhanbarth Dinas Lerpwl ar ddyheadau a rennir a thuag at nodau cyffredin.

Mae nifer sylweddol o faterion a chyfleoedd a rennir rhwng Gogledd Cymru a Rhanbarth Dinas Lerpwl. Mae ein polisïau hefyd yn cyd-fynd o ran y modd yr ydym yn ceisio mynd i'r afael â'r materion hynny a manteisio i'r eithaf ar y cyfleoedd. Felly, edrychwn ymlaen at weithio'n agos gyda Rhanbarth Dinas Lerpwl ar feysydd polisi allweddol megis Rhwydwaith Gogledd Cymru a symudiadau trawsffiniol yn y dyfodol.

Os hoffech ragor o wybodaeth am gynnwys yr ymateb hwn, neu am drafodaeth bellach, mae croeso i chi gysylltu ag Adam Graham, Uwch Swyddog Trafndiaeth Uchelgais Gogledd Cymru: AdamGraham@uchelgaigogledd.cymru

Yn gywir,

Y Cynghorydd David A Bithell
Cadeirydd yr Is-bwyllgor Trafndiaeth Strategol